 ***MINISTÉRIO DA DEFESA***

***SECRETARIA-GERAL***

***DEPARTAMENTO DO PROGRAMA CALHA NORTE***

***COORDENAÇÃO DE EQUIPAMENTOS***

***Esplanada dos Ministérios, Anexo I ao Bloco O, 2° andar, sala 219, CEP: 70049-900***

***Zona Cívico-Administrativa, Brasília/DF***

***Telefone: (61) 2023-5422 - E-mail:*** [***nupreg@defesa.gov.br***](mailto:nupreg@defesa.gov.br)

**Apêndice III - Especificações Técnicas do PREGÃO Nº 2/2021**

**(Processo Administrativo n° 60585.001021/2021-83)**

**Especificações Técnicas**

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **1** | Motocicleta para uso em todo terreno de no mínimo 145 cilindradas |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, tipo *trail* ou todo terreno;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Motor: bicombustível (gasolina/etanol), monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com injeção eletrônica;
5. Cilindrada mínima de 145CC;
6. Potência Máxima, mínimo de 12,0CV (gasolina/etanol);
7. Transmissão de 5 velocidades;
8. Sistema de ignição eletrônico ou elétrico; e
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo.
10. **DIVERSOS**
11. Deverá acompanhar a motocicleta todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor;
12. Chassi de aço similar ao tipo berço semi-duplo;
13. Suspensão dianteira tipo garfo telescópico com curso de aproximadamente 180 mm;
14. Freio dianteiro com disco simples ventilado com diâmetro mínimo de 230mm;
15. Freio traseiro a tambor ou disco ventilado;
16. Pintura na cor BRANCA, e
17. Produto similar a Moto Crosser 150 S ABS da Yamaha.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **2** | Motocicleta para uso urbano de no mínimo 145 cilindradas |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, tipo cidade ou urbana;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Motor: bicombustível (gasolina/etanol), monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com injeção eletrônica;
5. Cilindrada mínima de 145CC;
6. Potência Máxima, mínimo de 12,0CV (gasolina/etanol);
7. Transmissão de 5 velocidades;
8. Sistema de ignição eletrônico ou elétrico; e
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo.
10. **DIVERSOS**
11. Deverá acompanhar a motocicleta todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor;
12. Chassi de aço tubular tipo diamante;
13. Suspensão dianteira tipo garfo telescópico com curso de no mínimo 120 mm;
14. Freio dianteiro com disco simples ventilado com diâmetro mínimo de 230mm ou tambor com diâmetro de no mínimo 130mm;
15. Freio traseiro a tambor com diâmetro mínimo de 130mm;
16. Pintura na cor BRANCA; e
17. Produto similar a moto CG 160 Start da Honda.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **3** | Motocicleta para uso urbano de no mínimo 100 cilindradas |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, tipo cidade ou urbana;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Motor: gasolina, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com injeção eletrônica;
5. Cilindrada mínima de 100CC;
6. Potência Máxima, mínimo de 8,0CV;
7. Transmissão manual de 4 velocidades ou automática;
8. Sistema de ignição eletrônico ou elétrico; e
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo.
10. **DIVERSOS**
11. Deverá acompanhar a motocicleta todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor;
12. Chassi de aço tipo monobloco;
13. Suspensão dianteira tipo garfo telescópico com curso de no mínimo 90 mm;
14. Freio dianteiro com disco simples ventilado com diâmetro mínimo de 200mm ou tambor com diâmetro de no mínimo 130mm;
15. Freio traseiro a tambor com diâmetro mínimo de 130mm;
16. Pintura na cor BRANCA; e
17. Produto similar a moto Biz 110i da Honda.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **4** | Motocicleta para uso urbano de no mínimo 145 cilindradas |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, tipo cidade ou urbana;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Motor: bicombustível (gasolina/etanol), monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com injeção eletrônica;
5. Cilindrada mínima de 145CC;
6. Potência Máxima, mínimo de 12,0CV (gasolina/etanol);
7. Transmissão de 5 velocidades;
8. Sistema de ignição eletrônico ou elétrico; e
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo.
10. **DIVERSOS**
11. Deverá acompanhar a motocicleta todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor;
12. Chassi de aço tubular tipo diamante;
13. Suspensão dianteira tipo garfo telescópico com curso de no mínimo 120 mm;
14. Freio dianteiro com disco simples ventilado com diâmetro mínimo de 230mm ou tambor com diâmetro de no mínimo 130mm;
15. Freio traseiro a tambor com diâmetro mínimo de 130mm;
16. Pintura na cor BRANCA; e
17. Produto similar a moto CG 160 Start da Honda.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **5** | Motocicleta para uso urbano de no mínimo 100 cilindradas |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, tipo cidade ou urbana;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Motor: gasolina, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com injeção eletrônica;
5. Cilindrada mínima de 100CC;
6. Potência Máxima, mínimo de 8,0CV;
7. Transmissão manual de 4 velocidades ou automática;
8. Sistema de ignição eletrônico ou elétrico; e
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo.
10. **DIVERSOS**
11. Deverá acompanhar a motocicleta todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor;
12. Chassi de aço tipo monobloco;
13. Suspensão dianteira tipo garfo telescópico com curso de no mínimo 90 mm;
14. Freio dianteiro com disco simples ventilado com diâmetro mínimo de 200mm ou tambor com diâmetro de no mínimo 130mm;
15. Freio traseiro a tambor com diâmetro mínimo de 130mm;
16. Pintura na cor BRANCA; e
17. Produto similar a moto Biz 110i da Honda.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **6** | Veículo utilitário para 2 passageiros, bicombustível, tipo furgão compacto |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
   1. Classificação: Veículo novo, tipo furgão compacto, zero quilômetro, para transporte de material;
   2. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
   3. Capacidade de transporte de 1 passageiro e 1 motorista;
   4. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 80CV;
   5. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
   6. Direção hidráulica ou elétrica; e
   7. Pintura na cor BRANCA.
2. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica, somente no compartimento dos passageiros;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Sistema de alarme de fábrica;
   5. Protetor de cárter;
   6. Jogo de tapete;
   7. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   8. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   9. Produto similar ao Fiat Fiorino Evo.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **7 a 11** | Veículo administrativo para 5 passageiros, bicombustível, tipo *hatch* compacto |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo *hatch* compacto, zero quilômetro, para transporte de pessoal;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte de 4 passageiros e 1 motorista;
5. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 70CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Desembaçador no vidro traseiro;
   5. Sistema de alarme de fábrica;
   6. Protetor de cárter;
   7. Jogo de tapete;
   8. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   10. Produto similar ao Fiat Uno Attractive.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **12 a 15** | Veículo administrativo para 5 passageiros, bicombustível, tipo sedan compacto |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
   1. Classificação: Veículo novo sedan compacto, zero quilômetro, para transporte de pessoal;
   2. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
   3. Capacidade de transporte de 04 passageiros e 1 motorista;
   4. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 80CV;
   5. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
   6. Direção hidráulica ou elétrica; e
   7. Pintura na cor BRANCA.
2. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Desembaçador no vidro traseiro;
   5. Sistema de alarme de fábrica;
   6. Porta malas com capacidade mínima de 440 litros;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete;
   9. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   10. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   11. Produto similar ao Grand Siena Attractive.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **16** | Veículo administrativo, bicombustível, tipo minivan para 7 passageiros |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo tipo minivan, zero quilômetro, para transporte de pessoal;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte de 6 passageiros e 1 motorista;
5. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 100CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Desembaçador no vidro traseiro;
   5. Sistema de alarme de fábrica;
   6. Protetor de cárter;
   7. Jogo de tapete; e
   8. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   10. Produto similar a Spin LT 1.8 da Chevrolet.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **17 a 20** | Veículo utilitário, bicombustível tipo picape cabine simples (CS) |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo utilitário novo tipo picape CS para transportar carga, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
   1. Pessoal: 1 passageiro e 1 motorista; e
   2. Carga: Mínima de 650 Kg.
5. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 80CV;
6. Pneus e rodas original de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Desembaçador no vidro traseiro;
   5. Sistema de alarme de fábrica;
   6. Protetor de cárter;
   7. Jogo de tapete;
   8. Cocho de carga metálico original de fábrica na cor do veículo com protetor de caçamba e ganchos para amarração de carga no interior da caçamba;
   9. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   10. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   11. Produto similar a picape Saveiro Robust da Volkswagen.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **21 e 22** | Veículo utilitário para transporte de pessoal, tipo minivan para 11 passageiros |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo tipo minivan, zero quilômetro, para transporte de pessoal;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte: 10 passageiros e 1 motorista;
5. Motor: diesel, com potência igual ou superior a 100CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica para todo o ambiente;
   2. Vidros elétricos nas portas dianteiras com fechamento/abertura automática pela chave e sistema ante esmagamento;
   3. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
   4. Desembaçador no vidro traseiro;
   5. Sistema de alarme de fábrica;
   6. Protetor de cárter;
   7. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   8. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
   9. Produto similar ao Citroën Jumpy Minibus.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **23 a 25** | Veículo utilitário, bicombustível, picape cabine dupla (CD), tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo utilitário novo tipo picape CD, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
   1. Pessoal: 4 passageiros e 1 motorista; e
   2. Carga: Mínima de 650 Kg.
5. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 115CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
10. Ar-condicionado original de fábrica;
11. Cabine dupla de fábrica com 4 portas;
12. Cocho de carga metálico original de fábrica na cor do veículo com protetor de caçamba e ganchos para amarração de carga no interior da caçamba;
13. Vidro elétrico nas portas dianteiras;
14. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
15. Protetor de cárter;
16. Jogo de tapete;
17. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
18. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
19. Produto similar a Picape Duster Oroch Express 1.6.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **26** | Veículo utilitário, a diesel, picape Cabine Dupla (CD), tração 4x4 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo utilitário novo tipo picape CD, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
   * + - 1. Pessoal: 4 passageiros e 1 motorista; e
         2. Carga: Mínima de 1000 Kg.
5. Motor: Turbo diesel, com potência igual ou superior a 130CV;
6. Tração 4x4, permanente ou não;
7. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
8. Direção hidráulica ou elétrica; e
9. Pintura na cor BRANCA.
10. **DIVERSOS**
11. Ar-condicionado original de fábrica;
12. Cabina dupla, totalmente metálica com 4 portas de acesso ao compartimento de passageiros;
13. Cocho de carga metálico original de fábrica na cor do veículo com protetor de caçamba e ganchos para amarração de carga no interior da caçamba;
14. Vidro elétrico nas portas dianteiras;
15. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
16. Protetor de cárter;
17. Jogo de tapete;
18. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
19. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
20. Produto similar a picape Fiat Toro.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **27** | Veículo utilitário, bicombustível, tipo picape cabine dupla (CD), tração 4x4 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo utilitário novo tipo picape CD, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
   1. Pessoal: 4 passageiros e 1 motorista; e
   2. Carga: Mínima de 950 Kg.
5. Motor: Gasolina ou bicombustível (gasolina/álcool), com potência igual ou superior a 160CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
7. Direção hidráulica ou elétrica; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
10. Ar-condicionado original de fábrica;
11. Cabina dupla, totalmente metálica com 4 portas de acesso ao compartimento de passageiros;
12. Cocho de carga metálico original de fábrica na cor do veículo com protetor de caçamba e ganchos para amarração de carga no interior da caçamba;
13. Vidro elétrico nas portas dianteiras;
14. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
15. Protetor de cárter;
16. Jogo de tapete;
17. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
18. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
19. Produto similar a Picape S10 2.5 AT ECOTEC da Chevrolet.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **28** | Veículo utilitário, a diesel, tipo picape Cabine Simples (CS), tração 4x4 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo utilitário novo tipo picape CS, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
5. Pessoal: 2 passageiros e 1 motorista; e
6. Carga: Mínima de 1000 Kg.
7. Motor: Turbo diesel, com potência igual ou superior a 160CV;
8. Tração 4x4, permanente ou não;
9. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
10. Direção hidráulica ou elétrica; e
11. Pintura na cor BRANCA.
12. **DIVERSOS**
13. Ar-condicionado original de fábrica;
14. Cabina simples, totalmente metálica com 2 portas de acesso ao compartimento de passageiros;
15. Cocho de carga metálico original de fábrica na cor do veículo com protetor de caçamba e ganchos para amarração de carga no interior da caçamba;
16. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
17. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
18. Protetor de cárter;
19. Jogo de tapete;
20. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
21. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
22. Produto similar a picape LS 2.8 TDI da Chevrolet.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **29** | Cavalo mecânico a diesel, tração 6x4 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Cavalo Mecânico para uso fora de estrada, tração 6x4 de fábrica, equipado com 5ª Roda, zero quilômetro;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. Capacidade de transporte:
5. Peso Bruto Total (PBT) legal: mínimo de 23.000 Kg
6. Capacidade Máxima de Tração (CMT) mínimo de 100.000Kg; e
7. Carga técnica legal, máxima sobre a 5ª roda: mínima de 23000 Kg.
8. Motor turbo diesel, com potência igual ou superior a 400CV;
9. Transmissão com caixa de mudanças automatizada, sem pedal de embreagem;
10. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
11. Direção hidráulica ou elétrica; e
12. Pintura na cor BRANCA.
13. **DIVERSOS**
14. Ar-condicionado original de fábrica;
15. Cabina leito, com cama;
16. Banco do motorista hidráulico ou pneumático e com múltiplas regulagens;
17. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
18. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
19. Protetor de cárter;
20. Jogo de tapete;
21. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
22. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo); e
23. Produto similar ao Cavalo Mecânico Mercedes-Benz Axor 3344.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **30 e 31** | Caminhão a diesel com carroceria de madeira para carga seca de 5,2m, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, equipado com carroceria carga seca;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 8.0000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 150CV;
6. Distância entre eixos, compatível para implemento de carroceria de madeira de 5,2m.
7. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
8. Pintura na cor BRANCA;
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   2. Retrovisores externos elétricos ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete de borracha; e
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
10. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA DE MADEIRA**
    1. Carroceria nova, aberta e de primeiro uso. Fabricada com madeira de lei apropriada para carroceria, podendo ser qualquer uma das seguintes essências: Angelim Vermelho, Roxinho, Tatajuba, Maracatiaria, Angico, Pau D´arco, Ipê Roxo, Cumaru ou similares;
    2. Dimensões adequadas ao comprimento do chassi: 5,20m de comprimento, 2,20m de largura e 0,45m de altura. A aproximação deverá ser condicionada as orientações do manual do implementador de cada fabricante do chassi do veículo;
    3. As grades laterais ser do tipo removíveis e com trancas de mola de pressão e pegador ergonômico;
    4. Assoalho com encaixe tipo macho e fêmea;
    5. Malhal reforçado com mão francesa de 5/8 polegadas com quatro colunas e sarrafos nas transversais;
    6. Travessas reforçadas com chapa inox nas extremidades;
    7. Todos os parafusos, arruelas e ganchos deverão ser zincados para não sofrer corrosão;
    8. A carroceria deverá possuir caixa de ferramentas com tranca, para barros dianteiros e traseiros com borrachas e mini saias laterais;
    9. Equipada com ganchos para amarração e ancoragem da carga; e
    10. Produto similar ao Hyundai HD 80, equipado com carroceria de madeira similar a Buoro.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **32 e 33** | Caminhão a diesel com carroceria basculante de 6m³, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, equipado com carroceria basculante;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 16.0000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 185CV;
6. Distância entre eixos de aproximadamente 3.600mm, compatível para implemento de carroceria basculante de 6m³.
7. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
8. Pintura na cor BRANCA;
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Retrovisores externos elétricos;
   3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete de borracha; e
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
10. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA BASCULANTE**
11. Implemento novo e de primeiro uso com caixa de carga retangular com cantos poligonais em chapa vincada, feita em aço estrutural de alta resistência ao desgaste, com qualidade igual ou superior ao USI SAC 350, sem costelas, laterais e frontal com espessura de 4 mm, fundo com espessura de 5 mm, tampa traseira com travamento e abertura através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento, articulação com eixo em aço laminado de espessura de 3 polegadas, articulados em buchas de aço com lubrificação por meio de bico de graxeira;
12. Capacidade da caçamba de 6m³;
13. Sistema hidráulico com 1 (um) cilindro hidráulico de 7 polegadas com ação direta, bomba hidráulica, tomada de força acoplada, reservatório de óleo com filtro e visor de nível, mangueiras hidráulicas, acionamento pneumático na cabine do veículo, pressão de trabalho mínima de 140 bar;
14. Tampa traseira tipo porteira;
15. Protetor de cabine com viga de reforço e bordas elevadas;
16. Atentar para que a localização do centro de gravidade do conjunto, atenda aos requisitos definidos nas normas dos fabricantes para uso fora de estrada;
17. Possuir para-lamas plásticos fixados no chassi com para barro de borracha;
18. Possuir suporte de estepe no frontal da caixa de carga;
19. Possuir caixa plástica de ferramentas com chave;
20. Possuir ganchos para amarração e ancoragem da carga;
21. A pintura deverá ser precedida de uma limpeza com desengraxante químico e fosfatização, base com aplicação de fundo anticorrosivo e acabamento com pintura na cor branca em P.U; e
22. Produto similar ao Volkswagen Constellation 17.190, equipada com implemento similar ao Basculante modelo América de 6m³ da Facchini.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **34** | Caminhão a diesel com carroceria basculante de 10m³, tração 6x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo tração 6x2, zero quilômetro, equipado com basculante para transporte de materiais escavados e agregados de construção;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT legal igual ou superior a 23.000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 230CV, tração 6x2 original de fábrica;
6. Distância entre eixos de aproximadamente 3.600mm, compatível para implemento de basculante de 10m³;
7. Cabine *standard* robusta, para trabalhos fora de estrada:
8. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
9. Pintura na cor BRANCA.
10. **DIVERSOS**
    1. Ar-condicionado original de fábrica;
    2. Retrovisores externos elétricos;
    3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
    6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
    7. Protetor de cárter;
    8. Jogo de tapete de borracha; e
    9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
11. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA BASCULANTE**
12. Implemento novo e de primeiro uso com caixa de carga retangular com cantos poligonais em chapa vincada, feita em aço estrutural de alta resistência ao desgaste, com qualidade igual ou superior ao USI SAC 350, sem costelas, laterais e frontal com espessura de 4 mm, fundo com espessura de 5 mm, tampa traseira com travamento e abertura através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento, articulação com eixo em aço laminado de espessura de 3 polegadas, articulados em buchas de aço com lubrificação por meio de bico de graxeira;
13. Capacidade da caçamba de 10m³;
14. Sistema hidráulico com 2 (dois) cilindros hidráulicos de 7 polegadas com ação direta, bomba hidráulica, tomada de força acoplada, reservatório de óleo com filtro e visor de nível, mangueiras hidráulicas, acionamento pneumático na cabine do veículo, pressão de trabalho mínima de 140 bar;
15. Tampa traseira tipo porteira;
16. Protetor de cabine com viga de reforço e bordas elevadas;
17. Atentar para que a localização do centro de gravidade do conjunto, atenda aos requisitos definidos nas normas dos fabricantes para uso fora de estrada;
18. Possuir para-lamas plásticos fixados no chassi com para barro de borracha;
19. Possuir suporte de estepe no frontal da caixa de carga;
20. Possuir caixa plástica de ferramentas com chave;
21. Possuir ganchos para amarração e ancoragem da carga;
22. A pintura deverá ser precedida de uma limpeza com desengraxante químico e fosfatização, base com aplicação de fundo anticorrosivo e acabamento com pintura na cor branca em P.U; e
23. Produto similar ao Mercedes-Benz Atego 2426, com implemento similar ao Basculante Facchini.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **35 a 37** | Caminhão a diesel com coletor compactador de lixo de 6m³, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, equipamento com carroceria coletora compactadora de lixo;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 9000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 160CV;
6. Distância entre eixos, compatível para implemento de carroceria coletora compactadora de lixo de 6m³;
7. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
8. Pintura na cor BRANCA; e
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica;
   2. Retrovisores externos elétricos;
   3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete de borracha; e
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
10. **CARACTERIZAÇÃO DO COLETOR COMPACTADOR DE LIXO**
11. **Coletor traseiro compactador de lixo novo**, de primeiro uso, com capacidade para 6 m³ compactado no interior da caixa e adicional boca de carga de 1,20m³, teto em chapa lisa, laterais em chapa única calandrada, descarga por painel ejetor, com cilindro de dupla ação e sistema de carregamento traseiro, com compactação por sistema pendular, acionado por cilindro de compactação com diâmetro de 4 ½ (quatro e meia) polegadas, e placa de transferência comandada também por dois cilindros com diâmetro de 3 ½ (três e meia) polegadas, com comando semiautomático; Todos os pontos de movimentação com bronzinas lubrificadas por meio de graxeiras, sistemas de abertura da tampa traseira por dois cilindros sendo um em cada lateral, com sistema de travamento manual, possui também caixa coletora de chorume com capacidade de 90 litros e com capacidade de praça de carga (boca de carga) de 1,2 m³. Sinalização de acordo com as normas de trânsito, inclusive com sinalizador visual traseiro em LED (com proteção metálica) e alerta sonoro entre a traseira do equipamento e a cabine do motorista. Plataforma traseira para 04 (quatro) pessoas, com corrimão superior e lateral. Taxa de Compactação: 3:1
12. **Ciclo de funcionamento**:
    1. Para coleta – Todo o lixo depositado no interior da praça de carga, na traseira do veículo, é transportado para o interior da caixa de armazenagem por intermédio de movimentos sincronizados das PLACAS COMPACTADORAS, passo a passo, por meio de alavancas, o que permite parar ou reverter o ciclo de compactação quando necessário; e
    2. Descarga – O descarregamento do lixo é feito por intermédio do ESCUDO EJETOR, que se movimenta no interior da caixa de armazenagem, impulsionado por cilindro hidráulico telescópico dupla ação de estágios, guiado por trilhos
13. A **fixação do implemento no chassi** será feita por intermédio de grampos e placas parafusadas, previamente posicionadas, a fim de não alterar as características originais do chassi. Todo conjunto chamado de "CHASSI DA CAIXA DE ARMAZENAGEM" fabricado com longarinas em perfil “U”, é assentado sobre o chassi do veículo, garantindo dessa forma, uma distribuição uniforme da carga sobre as longarinas do chassi. Na região dianteira são utilizados consoles na fixação do quadro auxiliar, seguindo as recomendações do fabricante do chassi;
14. Toda a Caixa de Armazenagem deverá ser confeccionada em chapas de aço com qualidade mínima SAE ASTM A36 espessura de 3,75mm para laterais e fundo e espessura de 1/8 polegadas para teto, com cantos arredondados, soldados eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo, estruturadas por perfis dobrados com espessura 1/4", o que garante geometria, estabilidade e robustez ao conjunto. Em seu interior encontram-se os trilhos de guia para o escudo ejetor, soldados por todo o comprimento.
15. **Escudo ejetor** com movimento proporcionado por um cilindro hidráulico, dupla ação de estágios, com o diâmetro maior de cinco polegadas (100mm), conferindo ao Escudo Ejetor força de descarga mínima de 17.000 kgf no arranque. Durante os movimentos no interior da Caixa de Armazenagem, o Escudo Ejetor deverá ser guiado por trilhos, descrevendo um curso total de aproximadamente 2.400 mm. A estrutura deverá ser construída em perfil de aço com qualidade mínima SAE 1010/1020 (dobrado com espessura 1/4") e revestida com chapa de aço com qualidade mínima SAE ASTM A36 (dobrado com espessura 1/4") e revestida com chapa de aço com qualidade mínima SAE 1010/1020 espessura de 1/8", soldados eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo, dotado de "olhais" para ancoragem do cilindro de acionamento;
16. **Porta traseira** com acoplamento à CAIXA DE ARMAZENAGEM feita por intermédio de "dobradiças" e por eixos em aço com qualidade mínima SAE 1045, devidamente lubrificados e de fácil substituição. A porta traseira deverá bascular fazendo um ângulo de 90° a partir do repouso, movimento necessário para a descarga. O acionamento do basculamento deverá ser proporcionado por dois cilindros hidráulicos de simples ação, posicionados nas laterais externas, os quais são responsáveis por produzir no mínimo 5.000 kgf cada, comandados por alavancas. O travamento deverá ser feito manualmente. A estrutura deverá ser construída em chapas de aço com qualidade mínima SAE ASTM A36 espessura de 3/16” (4,75mm) nas laterais e 1/4” (6,35mm) na praça de carga, estruturada por perfis de aço SAE 1010/1020 dobrados com espessura 1/4” (6,35mm), soldadas eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo, o que garante ao conjunto características de equilíbrio, robustez e geometria, possibilitando a futura instalação de dispositivo para basculamento de containers;
17. **Estribo** na parte traseira revestido com chapa xadrez antiderrapante, com capacidade para 04 operadores, localizada a aproximadamente 500mm do solo, tendo 350 mm de profundidade por toda a largura do veículo. Na porta traseira deverá conter garras de sustentação suficientes para apoio dos operadores;
18. **Reservatório de chorume** instalado sob a Praça de Carga (na Porta Traseira) para coletar os líquidos exsudados do lixo, equipado com calha entre a boca de descarga da Caixa de Armazenagem e a Porta Traseira, com capacidade mínima de 90 litros, com válvula de escoamento;
19. Sistema de vedação entre a Caixa de Armazenagem e a Porta Traseira por meio de perfis de borracha da linha automotiva, garantindo a estanqueidade total durante todas as etapas de coleta e compactação do lixo;
20. A porta traseira deverá possuir luminária acima da praça de carga com lâmpada de 55 watts, sinaleiras originais do veículo embutidas, garras de sustentação para os operadores localizadas nas laterais e na parte superior traseira, painel dos comandos hidráulicos;
21. Placas compactadoras formada por duas placas, uma transportadora e uma compactadora, com movimento angular acionado por quatro cilindros hidráulicos (dois em cada placa). Fixação por intermédio de dobradiças e pinos em aço com qualidade mínima SAE 1045, devidamente lubrificados por graxeiras de fácil acesso. Acionamento por meio de dois cilindros hidráulicos de dupla ação em cada placa, localizados no interior da porta traseira, com capacidade de produzir no mínimo 10.000 kgf na Placa Transportadora e 10.000 kgf na Placa Compactadora, acionados por comandos localizados na lateral da estrutura. Estrutura feita em chapas de aço com qualidade mínima SAE ASTM A36, espessura 5/16”, estruturada por perfis de aço com qualidade mínima SAE ASTM A36 dobrados com espessura 1/4” (6,35mm).
22. **Depósito de carga traseiro** com capacidade mínima de 1,80 m³ de lixo solto. Construído em chapas de aço com qualidade mínima SAE SAC 50, espessura aproximada de 6,35mm, reforçados por perfis “U”, dobrados com espessura de 6,35mm, soldados eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo.
23. Todos os itens descritos deverão ser jateados e/ou decapados por substâncias químicas, ficando as superfícies metálicas isentas de partículas responsáveis por focos de oxidação, ferrugem e corrosão. Recebendo posteriormente demãos de *oxiprimer* (fundo) e tinta automotiva na cor branca.
24. O implemento deverá ser pintado em cor predominantemente branca.
25. **Sistema hidráulico** dimensionado para atender satisfatoriamente todas as solicitações durante o funcionamento do equipamento, com pressão aproximada de 180 Kgf/cm². Tanque hidráulico com bocal de enchimento, nível de óleo, filtro de sucção e anti-vórtice com capacidade mínima de 80 litros. Cilindros com hastes cromadas e guarnições especiais para uso externo. As hastes deverão ser cromadas e com guarnições especiais para uso externo. Comandos hidráulico traseiro com destravamento automático, com o fim de curso dos cilindros compactadores. Tomada de força deverá ser “acoplada” compatível para montagem do coletor de lixo. O comando hidráulico deverá estar posicionado no centro da parte traseira, evitando danos por galhos de árvores.
26. Atentar para que a localização do centro de gravidade do conjunto, atenda aos requisitos definidos pelas normas dos fabricantes para uso fora de estrada;
27. Comunicação sonora entre motorista e operadores, para facilitar a produtividade e evitar acidentes;
28. Iluminação da praça de carga, permitindo a operação em baixa luminosidade ou coleta noturna;
29. Suporte para pás e vassouras;
30. Para-Barros de borracha e para-Lamas em plástico; e
31. Produto similar ao Volkswagen Delivery 9.170, equipado com Coletor similar ao Compact 6 da DAMAEQ.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **38** | Caminhão a diesel com carroceria plataforma fixa de 20ton, tração 8x4 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo tração 8x4 para **uso em estrada não pavimentada ou acidentada**, zero quilômetro, equipado com plataforma fixa para transporte de cargas, especialmente equipamentos de construção e agrícolas;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT legal igual ou superior a 29.000 Kg e PBT técnico igual ou superior a 33.000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 270CV, tração 8x4 original de fábrica;
6. Distância entre eixos, compatível para implemento de plataforma fixa de 10,50 metros;
7. Cabine *standard* robusta, para trabalhos fora de estrada:
8. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
9. Pintura na cor BRANCA.
10. **DIVERSOS**
    1. Ar-condicionado original de fábrica;
    2. Retrovisores externos elétricos;
    3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
    6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
    7. Protetor de cárter;
    8. Jogo de tapete de borracha; e
    9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
11. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA PLATAFORMA FIXA**
12. Implemento novo, de primeiro uso, medindo 10,50 metros de comprimento, largura da mesa de 2,80 metros e capacidade de carga de 20.000 Kg;
13. Guincho redutor hidráulico instalado no centro da plataforma, próximo ao malhal protetor de cabine, com capacidade mínima de 20 toneladas, cabo de aço de 20 metros com gancho e controle remoto à cabo para acionamento do guincho. Deverá ser instalado uma roldana no início da rampa para guiar o cabo de aço em operações de embarques;
14. Implemento dotado de tomada de força com sistema eletropneumático, controle no painel do veículo e alarme sonoro quando estiver lidada;
15. Rampas traseiras raiadas com largura mínima de 1,00 metro, com acionamento eletro hidráulico e cantoneiras de aço para embarque dos equipamentos. As rampas deverão ser dotadas de válvula de segurança de contrabalanço;
16. 2 (duas) sapatas hidráulicas estabilizadoras, instaladas na traseira do implemento e acionamento independente;
17. Piso de madeira de lei com pranchas de 40mm de espessura, adequada ao transporte de máquinas em toda extensão da plataforma;
18. Acabamento com fundo anticorrosivo epóxi e pintura em poliuretano (PU) na cor branca;
19. Atentar para que a localização do centro de gravidade do conjunto, atenda aos requisitos definidos nas normas dos fabricantes para uso fora de estrada;
20. Implemento com argolas de fixação nas laterais da plataforma para ancoragem de  
    equipamentos para amarração e ancoragem da carga;
21. Placa traseira de sinalização de veículo longo, fixa e  
    bipartida, contendo lanternas traseiras conforme legislação vigente;
22. Sistema de iluminação com 2 (duas) lanternas de LED nas laterais da plataforma e 2 (dois) refletores de LED para trabalhos noturno, instalados no malhal protetor de cabine;
23. Deverá ser fornecido 4 (quatro) cunhas de apoio para os pneus de equipamentos embarcados e 4 (quatro) cintas com catracas e gancho uma para fixação da carga. Cada cinta deverá medir 9 metros e possuir capacidade de amarração de 10 toneladas cada; e
24. Produto similar ao Volvo VM 270 8x4R, equipado com implemento similar a Plataforma Carrega Tudo Fixa 20t da Mirassol implementos.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **39** | Caminhão a diesel com tanque para transporte de água 10.000 litros, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, zero quilômetro, equipado com cisterna para transporte de água potável e/ou para trabalhos de terraplenagem, dotado de sistema espargidor do tipo rabo de pavão e barra espargidora de água;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 16.000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 185CV;
6. Distância entre eixos de aproximadamente 4.800mm, compatível para implemento de cisterna de água de 10m³;
7. Cabine *standard* robusta, para trabalhos fora de estrada;
8. Acesso rápido para engate em cambão.
9. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
10. Pintura na cor BRANCA.
11. **DIVERSOS**
    1. Ar-condicionado original de fábrica;
    2. Retrovisores externos elétricos;
    3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
    5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
    6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
    7. Protetor de cárter;
    8. Jogo de tapete de borracha; e
    9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
12. **CARACTERIZAÇÃO DO TANQUE PARA TRANSPORTE DE ÁGUA**
    1. Tanque semielíptico para 10.000 litros de água, dotado de quebra-ondas;
    2. Secção transversal semielíptica construído totalmente em chapa de aço carbono com qualidade mínima LN 28, de características mecânicas e químicas adequadas ao transporte de água, com espessura mínima de 3,75mm, unidos por solda *Mig*;
    3. Tampos e quebra ondas policêntricos em chapa de aço com qualidade mínima LN 28, espessura de 4,25 mm, soldados no contorno do tanque, com abertura de passagem de inspeção com diâmetro de 500 mm entre os compartimentos;
    4. Passarela superior conforme NR 12, demarcada com tinta especial antiderrapante com largura de 800 mm, contorno por grade superior, em forma de bagageiro;
    5. Escada fabricada em tubo DIN 2440 de bitola de ¾, para acesso traseiro, montada com tubos de aço e degraus antiderrapantes soldados com solda *Mig*;
    6. Bocal de inspeção com diâmetro de 500 mm com tampa de encaixe, vedação em borracha, tubo de respiro, visor externo de nível d'agua no tanque dotado de mangueira cristal com régua com indicação de litros, dreno de saída traseiro com válvula esférica, entrada superior adicional na traseira, com adaptador tipo *storz* de 2 ½ (duas e meia) polegadas;
    7. Longarinas formadas por conjunto de berço metálicos em perfil U, com espessura de 6,35mm;
    8. Paralamas em plástico de polietileno PPT 40 ou metálico com borracha, fixados por tubos galvanizados à longarina do tanque, ou em chapa de aço com qualidade mínima SAE 1020;
    9. Caixa porta ferramentas construída em polietileno, com tampa e tranca, fixada por suporte parafusado à longarina do tanque;
    10. Equipado com conjunto bomba, acionado por tomada de força tipo PTO instalada na caixa de marcha do veículo, com capacidade de vazão de 75m³/h.. Contendo caixa multiplicadora tipo TFC 2, bomba centrífuga de 1 estágio, cardan homo cinético automotivo com cruzeta para 50CV, tomada de força pneumática compatível com relação de transmissão e rotação do câmbio do veículo;
    11. Sistema de sucção de abastecimento e auto carregamento realizado por escorvador por ar comprimido do freio, composto por registro de 3 polegadas, mangueira tipo *canaflex* com diâmetro de 3 polegadas e 6,00 metros de comprimento, com acoplador engate rápido tipo *kanlock* em duralumínio e crivo de sucção com diâmetro de 3 polegadas. O sistema de transferência, do tanque para outro reservatório, composto por registro de esfera de 2 polegadas e engate rápido tipo *storz* lado direito e lado esquerdo para mangotes de 1 ½ (uma e meia) polegadas;
    12. Sistema de irrigação traseiro efetuado por uma barra irrigadora de tubo galvanizado com diâmetro de 3 polegadas e comprimento conforme bitola de veículo, com três fileiras de furos, com saída por gravidade e acionamento de registro fecho-rápido, feito por meio de válvula pneumática com acionamento no interior da cabine do motorista;
    13. Sistema de bico espargidor traseiro com uma peça duralumínio fundido tipo bico asperflex, fixado na borda superior do painel traseiro do tanque, permite um amplo leque e diversas posições de direcionamento do jato d'agua, com alimentação por meio de tubulação metálica com diâmetro de 2 polegadas e acionamento pneumático e acionamento pneumático no interior da cabine;
    14. Conjunto de Carretel instalados na lateral do tanque, contendo uma mangueira de 1 polegada resistente a pressão de 300psi de 25 metros com esguicho regulável (jato / neblina), instalado na lateral do tanque, com alimentação por meio do conjunto bomba e acionamento pneumático no interior da cabine do motorista, proporciona vazão de no mínimo 200 LPM e alcance do jato pleno de no mínimo 35 metros;
    15. Tanque com acabamento interno feito preparação e limpeza com fosfatizante e aplicação de tinta epóxi atóxica para transporte de água potável, acabamento externo feito através de preparação e limpeza com fosfatizante, aplicação de fundo anticorrosivo e pintura em esmalte PU na cor branca; e
    16. Produto similar ao Mercedes-Benz Atego 1719, equipado com implemento similar ao Tanque Irrigador da Facchini.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **40 a 41** | Caminhão a diesel com carroceria baú metálico frigorífico, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, equipado com carroceria carga seca;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 8.0000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 150CV;
6. Distância entre eixos, compatível para implemento de carroceria baú frigorificado de 5,20m;
7. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo;
8. Pintura na cor BRANCA; e
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   2. Retrovisores externos elétricos ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete de borracha; e
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
10. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA BRAÚ FRIGORIFICADA**
    1. Implemento novo e de primeiro uso para transporte de carga congelada ou refrigerada;
    2. Dimensões: comprimento de 5,20m versus 2,20m de largura versus 2,20m de altura;
    3. Fabricado seguindo as normas e exigências da vigilância sanitária para transporte de perecíveis, com matéria prima de primeira qualidade;
    4. O baú isotérmico deverá possuir um sistema de vedação para contenção de água, pó e outras impurezas;
    5. Estrutura fabricada com longarinas aço com perfil U, travessas também em aço com perfil U, com mãos francesas ligadas as longarinas através de solda tipo *Mig.* Viga lateral fechando o quadro com as travessas embutidas na viga. Todos os aços deverão possuir qualidade mínima SAE 1020.
    6. Caixa de carga construída com as seguintes premissas:
       1. Partes laterais e frontal em perfis de aço galvanizados, tipo ômega, com revestimento externo em chapa lisa branca rebitada sobre os perfis com fibra;
       2. Teto em perfis de aço galvanizados arqueados, revestimento em chapa lisa  
          branca isolado em PU 90 revestido em chapa de alumínio lisa;
       3. Quadro traseiro com colunas e base em tubo retangular, pingadeira em perfis de aço  
          estrutural, portas traseiras de abertura total, revestimento externo em chapa lisa branca, e interna chapa lisa, com trincos externos;
       4. Piso tipo *sandwich*, fibrado com compensado naval de 16mm, poliuretano 75 e canaletado;
       5. Com gancheiras e trilho logístico para amarração de carga;
    7. Cortina PVC com trilho e pendurais para caminhão frigorifico nas 2 portas;
    8. Revestimento em alumínio;
    9. Acabamentos, dobradiças e fechaduras em aço inox;
    10. Fechaduras com chave e espaço para cadeado;
    11. Drenos para escoamento de líquidos;
    12. Controlador digital de temperatura;
    13. Painéis de isolamento térmico de 80mm;
    14. Unidade de refrigeração multitemperatura com as seguintes características:
        1. Capaz de atingir a temperatura até -18°;
        2. Equipada com motor diesel contendo bomba elétrica de combustível;
        3. Possuir motor elétrico auxiliar de com dupla voltagem trifásico (220/380) e frequência de 60 HZ. Contendo cabo elétrico para alimentação de no mínimo 15m;
        4. Equipado com painel de controle com seleção automática de tensão, horímetro, tomadas Steck, pressostato de alta/baixa e partida automática;
        5. Evaporador compacto;
        6. Com degelo manual e automático; e
        7. Controlador digital instalado no interior da cabine.
    15. Portas bipartidas: 2 traseiras e 1 lateral avançada;
    16. Para-lamas em chapa de aço com para-barros de borracha;
    17. Caixa para ferramentas injetada com trinco e chaves;
    18. Instalações elétricas com fiação clipada e lâmpadas 100% LED;
    19. Iluminação interna em LED compatível com o tamanho da carroceria;
    20. Pintura com aplicação de fundo anticorrosivo, mais dupla demão esmalte sintético secagem rápida na cor branca; e
    21. Produto similar ao Hyundai HD 80, equipado com implemento similar ao Furgão liso branco isotérmico/frigorífico da M Truck Service.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **42 e 43** | Caminhão a diesel com carroceria baú metálico carga seca, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, equipado com carroceria carga seca;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT igual ou superior a 8.0000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 150CV;
6. Distância entre eixos, compatível para implemento de carroceria baú carga seca de 5,20m;
7. Pneus e rodas originais de fábrica, com a fabricação do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
8. Pintura na cor BRANCA.
9. **DIVERSOS**
   1. Ar-condicionado original de fábrica ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   2. Retrovisores externos elétricos ou instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   3. Vidro elétrico nas portas de fábrica, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   4. Travas elétricas de fábrica, de ambas as portas, com acionamento pela chave quando a mesma for inserida na fechadura da porta do lado do motorista do veículo, podendo ser instalado por empresa homologada pelo fabricante, mantendo-se as condições de garantias do fabricante;
   5. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   6. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
   7. Protetor de cárter;
   8. Jogo de tapete de borracha; e
   9. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
10. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA BAÚ**
    1. Implemento novo e de primeiro uso para transporte de carga seca;
    2. Dimensões: comprimento de 5,20m versus 2,20m de largura versus 2,40m de altura;
    3. Teto Construído em perfis de aço galvanizados arqueados, revestimento em chapa de  
       alumínio lisa rebitada nas emendas das chapas;
    4. Estrutura fabricada com longarinas aço com perfil U, travessas também em aço com perfil U, com mãos francesas ligadas as longarinas através de solda tipo *Mig.* Viga lateral fechando o quadro com as travessas embutidas na viga. Todos os aços deverão possuir qualidade mínima SAE 1020;
    5. Caixa de carga construída com as seguintes premissas:
       1. Laterais e frontal construída em perfis de aço galvanizado, tipo ômega. Revestimento externo em chapa de alumínio Corrugado Natural rebitada sobre os perfis;
       2. Perfis Internos (ômega e ripa) confeccionados em aço galvanizado, que assegure durabilidade e proteção contra oxidação. Frontal em chapa de alumínio corrugado;
       3. Quadro traseiro tubular tipo “paleteiro”, construído as colunas em tubo retangular e a pingadeira em perfis de aço estrutural, perfil inferior em tubo retangular, revestimento externo em chapa de alumínio liso branco, com trincos externos;
    6. Revestimento Interno com ripamento galvanizado, com 01 vergalhão por lateral para  
       amarração de carga e com rodapé de 300mm;
    7. Assoalho em piso chapa xadrez de 1/8 polegadas;
    8. Base confeccionada em aço com longarinas e travessas em perfil U;
    9. 02 portas traseiras e 01 na lateral, confeccionadas em alumínio e de abertura total. Contorno com perfil de borracha de vedação. Trancas das portas com varões embutidos;
    10. Para-lamas em chapa de aço com para-barros de borracha;
    11. Caixa para ferramentas injetada com trinco e chaves;
    12. Iluminação interna em LED compatível com o tamanho da carroceria;
    13. Instalações elétricas com fiação clipada e lâmpadas 100% LED;
    14. Iluminação interna em LED compatível com o tamanho da carroceria;
    15. Pintura com aplicação de fundo anticorrosivo, mais dupla demão esmalte sintético secagem rápida na cor branca; e
    16. Produto similar ao Hyundai HD 80, equipado com implemento similar ao Furgão Carga Seca da M Truck Service.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **44 e 45** | Ônibus rodoviário para no mínimo 40 passageiros, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, configurado para transportar 40 passageiros, sendo 2 passageiros com mobilidade reduzida;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT legal igual ou superior a 17.000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 230CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
7. Pintura na cor BRANCA.
8. **DIVERSOS**
   1. Poltrona do motorista pneumática com cinto de três pontos;
   2. Ar-condicionado para o motorista, podendo ser por meio de um forçador do porta pacote;
   3. Som/multimídia integrada ao veículo e com altos falantes distribuídos pelo salão;
   4. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   5. Espelhos retrovisores bifocais;
   6. Isolamento termo acústico do motor; e
   7. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
9. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA**
10. Carroceria nova e de primeiro uso, com vedação contra poeiras, largura externa de 2,50m e altura interna mínima de 1,90m;
11. Ar-condicionado de teto com capacidade mínima de 130.000 BTUS, equipado com alarme para diagnóstico de falhas e controle de renovação do ar com acionamento manual ou automático;
12. Equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM);
13. Itinerário frontal eletrônico;
14. Divisória com porta entre a cabine do motorista e o salão de passageiros;
15. Poltrona tipo rodoviária, revestida em couro ecológico na cor escura, com descansa braço escamoteável, cinto de segurança retráteis de três pontas;
16. Janelas com vidros de correr fumê com travas e cortinas em cores escuras e vermelhas nas janelas dotadas de saídas de emergência. Cortina escura para o vidro traseiro;
17. *Brake* *light* na traseira, refletores laterais nos balanços dianteiro e traseiro – indicadores de posição e direção laterais e centrais na cor âmbar;
18. Porta pacotes com difusor de ar, iluminação e luz de leitura;
19. Banheiro sanitário ergonômico, com no mínimo uma pia e um vaso sanitário, conforme projeto do implementador da carroceria. O conjunto deverá possuir sistema de sucção de ar ou similar que elimine a possibilidade de escape de odores;
20. Geladeira com capacidade de 75 litros, instalada no final do corredor;
21. Bagageiro traseiro passante e revestido em alumínio canelado e/ou lavrado;
22. Piso do tipo taraflex; e
23. Produto similar a Carroceria Campione 3.25 da Comil.

|  |  |
| --- | --- |
| **ITENS** | **DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO** |
| **46 a 48** | Ônibus rodoviário para no mínimo 44 passageiros, tração 4x2 |

1. **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
2. Classificação: Veículo novo, tração 4x2, zero quilômetro, configurado para transportar 44 passageiros, sendo 2 passageiros com mobilidade reduzida;
3. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
4. PBT legal igual ou superior a 17.000 Kg;
5. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 230CV;
6. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
7. Pintura na cor BRANCA.
8. **DIVERSOS**
   1. Poltrona do motorista pneumática com cinto de três pontos;
   2. Ar-condicionado para o motorista, podendo ser por meio de um forçador do porta pacote;
   3. Som/multimídia integrada ao veículo e com altos falantes distribuídos pelo salão;
   4. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
   5. Espelhos retrovisores bifocais;
   6. Isolamento termo acústico do motor; e
   7. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).
9. **CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA**
10. Carroceria nova e de primeiro uso, com vedação contra poeiras, largura externa de 2,50m e altura interna mínima de 1,90m;
11. Ar-condicionado de teto com capacidade mínima de 130.000 BTUS, equipado com alarme para diagnóstico de falhas e controle de renovação do ar com acionamento manual ou automático;
12. Equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM);
13. Itinerário frontal eletrônico;
14. Divisória com porta entre a cabine do motorista e o salão de passageiros;
15. Poltrona tipo rodoviária, revestida em couro ecológico na cor escura, com descansa braço escamoteável, cinto de segurança retráteis de três pontas;
16. Janelas com vidros de correr fumê com travas e cortinas em cores escuras e vermelhas nas janelas dotadas de saídas de emergência. Cortina escura para o vidro traseiro;
17. *Brake* *light* na traseira, refletores laterais nos balanços dianteiro e traseiro – indicadores de posição e direção laterais e centrais na cor âmbar;
18. Porta pacotes com difusor de ar, iluminação e luz de leitura;
19. Banheiro sanitário ergonômico, com no mínimo uma pia e um vaso sanitário, conforme projeto do implementador da carroceria. O conjunto deverá possuir sistema de sucção de ar ou similar que elimine a possibilidade de escape de odores;
20. Geladeira com capacidade de 75 litros, instalada no final do corredor;
21. Bagageiro traseiro passante e revestido em alumínio canelado e/ou lavrado;
22. Piso do tipo taraflex; e
23. Produto similar a Carroceria Campione 3.25 da Comil.